

## CIUTADANS

Els amos han recollit 1.800 firmes per evitar el tancament del local, però l'Ajuntament de Girona l'enderrocarà per millorar la mobilitat

# Adéu al quiosc de la Gran Via



Joan Dabau, que fa 24 anys que treballa al negoci familiar, tancarà el quiosc demà

PERE DURAN / NORD MEDIA

SÍLVIA OLLER  
Girona

Prop de 2.000 persones s'han mobilitzat per salvar un quiosc històric de Girona que l'Ajuntament enderrocarà els pròxims mesos per millorar la mobilitat de la zona. Els veïns, la majoria del barri del Mercadal, on hi ha l'establiment, han respost a la recollida de firmes que els titulars del quiosc van posar en marxa a començaments de setembre perquè el Consistori fes marxa enrere en la seva decisió. "És de les poques coses de tota la vida que encara continuen funcionant. Passejar per aquí no veure el quiosc no serà el mateix", reconeixia dimarts passat Beatriz Martín mentre estampava la firma com a mostra de suport al quiosquer. "Us volen tirar a terra?"

Estan bojos... Això és cultura!", exclamava Félix López, que llegia atònit les notícies i missatges amb que els amos del negoci han folrat les vitrines del cèntric quiosc, situat a les confluències dels carrers Gran Via Jaume I, Francesc Eiximenis i An-

selm Clavé. Demà l'emblemàtic negoci, que fa set dècades que forma part del paisatge urbà de la ciutat, passarà al forrellat per sempre.

Després de més de mitja vida envoltat de diaris, revistes, cromos i fascicles, Joan Dabau compta les

hores perquè el negoci familiar en què fa 24 anys que treballa tanqui. Diu que ara que falta una dia per abaixar la persiana és "inevitable" que l'envaeixi una "sensació d'injustícia, pena i ràbia". Recorda que el seu no és un adéu voluntari, ja que

amb només 42 anys encara li queda molt temps de cotització abans de gaudir de la jubilació. Fa un any l'Ajuntament li va anunciar la intenció de no renovar-li la concessió del negoci i demolir el local per millorar la seguretat del trànsit, la mobilitat i l'accessibilitat de la zona.

El 12 de setembre passat l'associació de veïns del Mercadal va fer entrega de 1.320 firmes a l'Ajuntament, però a començaments de setmana ja eren 1.800 els clients i veïns que donaven suport al quiosquer. "Es un símbol de la ciutat", es lamenta la veïna del barri Mercè Sagrera, que encara recorda quan el quiosc era de pedra i el regentaven unes monges. Fa 35 anys va passar a mans de la mare del quiosquer actual. "Personalment, crec que és una pena que s'elimini, ja que això significa treure cultura del carrer", afirma el vicepresident de l'associació veïnal, Ferran Girón.

## Els veïns acusen el Consistori d'eliminar un símbol de la ciutat i de voler treure la cultura dels carrers

Amb el suport ciutadà no n'hi ha hagut prou perquè el Consistori canviés d'opinió. El regidor de Mobilitat, Joan Alcalà, explica que la reforma urbanística que es durà a terme els pròxims mesos "serà una millora per a la ciutat". En concret, es crearà un accés directe des de la Gran Via al carrer Anselm Clavé, cosa que contribuirà a millorar l'entrada a un pàrquing privat de pagament i a un altre de comunitari. Segons el Consistori, la millora també evitarà accidents en una zona que Alcalà qualifica de "punt negre", tot i que reconeix que el canvi de lloc d'uns contenidors que hi havia davant el negoci ja han contribuït a reduir la sinistralitat en aquest espai. L'Ajuntament també adueix problemes de mobilitat perquè el quiosc és al mig de la vorera, un fet que dificulta el pas a persones amb mobilitat reduïda.

En poc temps Girona, que té poc més de 97.000 habitants, haurà reduït a la meitat el nombre de quioscos. El de la plaça Catalunya va tancar fa uns quants mesos, després que el titular renunciés a la concessió. Quant al de la Rambla i el de la plaça Independència, l'Ajuntament traurà a concurs les concessions els pròxims mesos. Malgrat aquest descens, el Consistori no tanca la porta que en un futur es pugui obrir un nou local en un altre barri més allunyat del centre. ●

## Ryanair volarà a 9 destinacions noves des de Girona

■ La companyia de baix cost Ryanair volarà des de Girona a nou destinacions noves entre els mesos del març i octubre de l'any que ve. La majoria connectaran Vilobí d'Onyar amb el Regne Unit, tot i que també hi haurà una ruta amb la ciutat romana d'Oradea, a prop de la frontera amb Hongria. Tot i això, Ryanair ha decidit elimi-

nar els vols domèstics adduint "raons comercials". En total, l'aerolínia irlandesa tindrà 38 rutes des de Girona i la previsió dels seus responsables és tancar el 2017 amb 1,4 milions de passatgers, uns 100.000 més que aquest any. Si les previsions es compleixen, enguany Ryanair haurà transportat la xifra més baixa dels

últims anys. El director de comunicació de Ryanair, Robin Kiely, va justificar l'augment de rutes amb el Regne Unit per la inestabilitat política en països com Turquia i del nord de l'Àfrica, cosa que ha fet créixer l'interès dels britànics per passar les vacances en destinacions com la Costa Brava. / Sílvia Oller

## La plaça Nova es cobreix amb 8.000 plantes

BARCELONA Redacció

Una manta verda formada per 8.000 plantes aromàtiques va cobrir ahir la plaça Nova amb motiu de la Biennial Internacional del Paisatge, organitzada pel Col·legi d'Arquitectes de Catalunya. Es tracta d'una instal·lació efímera que busca interactuar amb els ciutadans. Les plantes es van repartir entre els assistents, que podran posar-les en un punt que desitgin

canviar, ja sigui un parc infantil, un espai que tingui problemes d'accessibilitat, un hort urbà... A través de les fotografies que es pengin a les xarxes socials amb l'etiqueta #fempaisatge els participants podran assenyalar en un mapa el lloc en què voldrien plantar-les. Així, els organitzadors podran conèixer els espais triats pels ciutadans per crear nous paisatges, denunciar desperfectes, millorar el barri o decorar façanes. ●



La instal·lació efímera s'emmarca en els actes de la Biennial Internacional del Paisatge

XAVIER GÓMEZ