

a
L'EDITORIAL

Radars: afany recaptatori o l'eficàcia per a la seguretat?

A Catalunya hi ha gairebé 246 radars, 233 dels quals els gestiona la Generalitat i 13 l'Ajuntament de Barcelona. En cinc anys han permès posar uns 4 milions de multes de trànsit, i la recaptació total s'enfila a 253,7 milions d'euros. Són dades a les quals ha tingut accés l'ARA i que les administracions no acostumen a facilitar de manera completa. Les multes de trànsit i l'activitat dels radars són impopulars, i la seva valoració es mou entre el disgust dels que hi veuen un afany recaptatori i els que en subratllen l'eficàcia per a la seguretat.

Conèixer la xifra de 254 milions en un lustre impacta. És tant com el pressupost anual del Govern per a polítiques de turisme, consum i indústria. Els 35 milions que ha recaptat el Govern en un any són tant com el pressupost de promoció del català. Això ali-

menta els que pensen en l'afany recaptatori, que tampoc acaben d'entendre la disposició d'alguns radars a les entrades de Barcelona o de determinats nuclis d'afluència turística estacional. Les dades necessiten context, i aquestes impressions contrasten amb una evidència: les senyalitzacions hi són, i si hi ha multes és perquè encara com-

Per ràbia que ens facin, 254 milions recaptats en 5 anys i efectes directes sobre la seguretat viària els avalen

rem massa allà on no toca. La decisió de prémer l'accelerador, o de no prémer el fre, i arriscar-se a una multa és del tot individual.

És un fet que la instal·lació de cinemòmetres ha tingut una eficàcia evident: C-58 a Terrassa, km 15, de sis accidents amb morts o ferits greus el 2003 a un el 2015; N-II a Sant Pol de Mar, de

set el 2001 a un el 2015. I la velocitat mitjana a les autopistes ha baixat dels 120 km/h del 2005 als 104 km/h del 2015. Per valorar un debat com aquest també és bo fixar-se en països amb un alt nivell de conducció. A Catalunya hi ha menys de la meitat de radars per cada milió d'habitants que a Holanda.

Hi ha un altre factor, que és el costum de frenar i accelerar en la mesura que es coneixen els punts on hi ha radars. Una pràctica que resulta perillosa per a la circulació i que és el pròxim repte per a l'administració: estendre els radars per trams, que no fan una foto fixa sinó que tenen precalculat el temps aproximat que es tarda entre dos punts a una velocitat adequada.

Siguin com siguin els radars que vénen, els senyals hi són, la velocitat continuarà depenent d'una decisió individual i la recaptació ens beneficia a tots.

LES CARES DEL DIA



Ken Yeang

● L'arquitecte malaisi té una llarga trajectòria, amb més de 200 projectes, en l'arquitectura dels anomenats *green buildings*, edificis sostenibles, i és referència mundial en l'ecodisseny. El diari *The Guardian* el considera com un dels 50 personatges que poden salvar el planeta. És a Barcelona amb motiu del Congrés d'Arquitectura 2016. P. 16



Patricia Ramírez

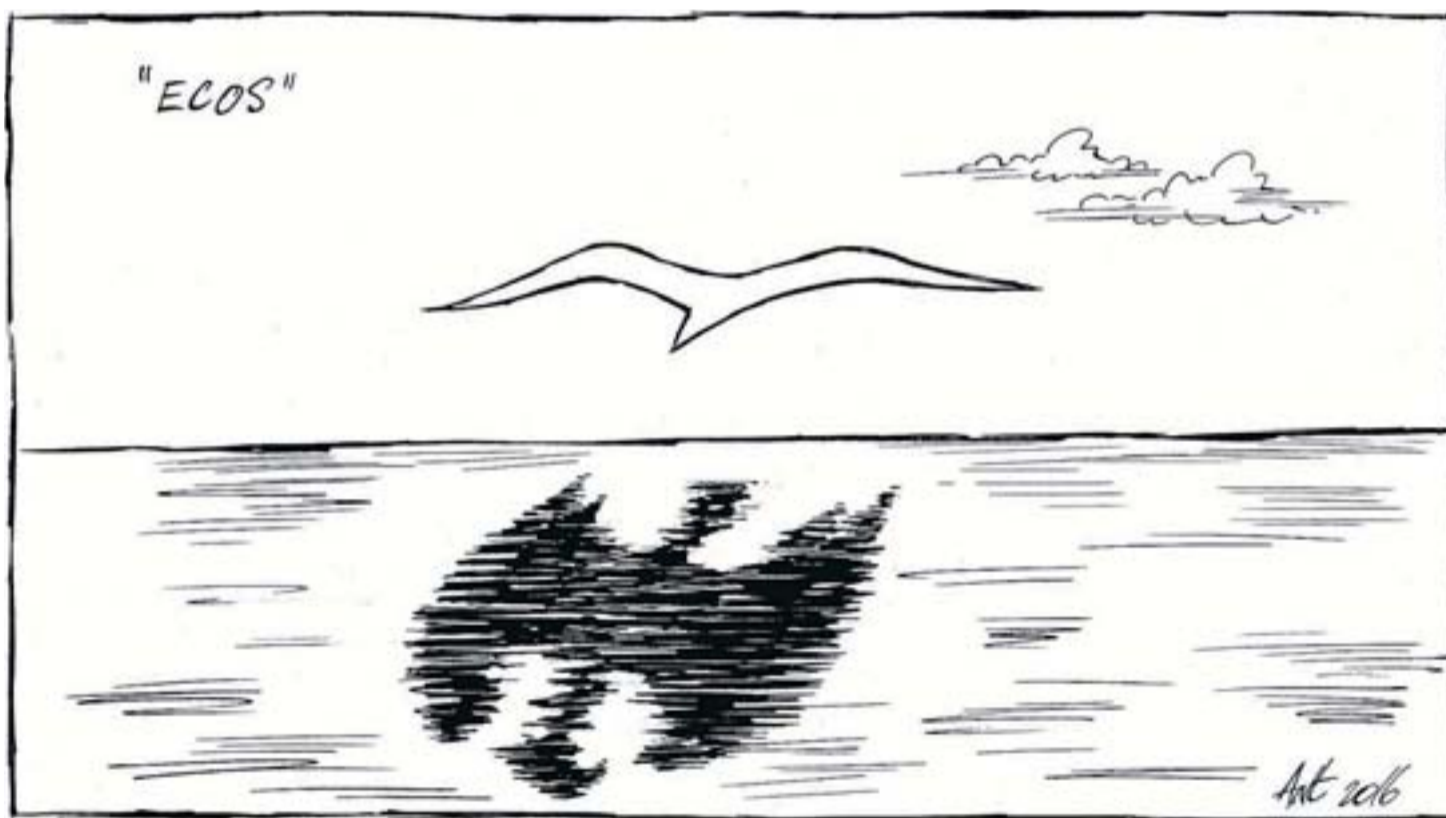
● Fa anys que es té clar, en l'esport, que l'estabilitat psicològica és tan important com la física. Però sovint els exemples ens mostren que aquesta estabilitat psicològica passa per la lloanxa o el reforç directe de l'autoestima. La psicòloga aragonesa ens explica que no necessàriament és bo defugir el conflicte, extern o intern, i que cal treballar la gestió d'emocions des de tots els punts de vista. P. 27



Angela Merkel

● La cancellera alemanya ha confirmat que optarà a un quart mandat. No ho tenia clar, pressionada pel descens de popularitat i l'incòmode auge de la xenofòbia d'Alternativa per a Alemanya, que segons les enquestes són fruit de la crisi dels refugiats. Amb valentia, ha decidit entomar aquests reptes, juntament amb el lideratge de la UE. P. 10

ANTHONY GARNER



Més Respostes Immediates. Préstec Expansió.
Et responem en 24 hores. Els teus diners, disponibles en 24 més.
Sol·licita'l a bancsabadell.com/prestecexpansio.

Document publicat

Sabadell
Ser on siguis